

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa łodzi roboczej z silnikiem i przyczepą do realizacji prac w ramach projektu ARGO - Polska oraz o tematyce oceanograficznej realizowanych w rejonie fiordu Hornsund oraz na Spitsbergenie tam też przedmiot zamówienia będzie użytkowany przez Zamawiającego.

II. Zakres i ogólne wymagania

Sprzęt wchodzący w zakres dostawy musi być fabrycznie nowy, nieużywany, wyprodukowany nie później niż w 2023 roku. Sprzęt wchodzący w zakres dostawy musi być zabezpieczony przed uszkodzeniem w czasie transportu i zostać dostarczony na parking znajdujący się przed siedzibą Instytutu Geofizyki Polskiej Akademii Nauk, ul. Księcia Janusz 64, Warszawa.

III. Szczegółowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia

1. Wymagania dotyczące parametrów techniczno-konstrukcyjnych i systemu napędowego:

- 1) Kategoria projektowa łodzi: C (lub równoważna) lub wyższa;
- 2) Kadłub łodzi musi być wykonany z aluminium;
- 3) Całkowita długość łodzi musi zawierać się w przedziale od 5,0 do 6,0 m;
- 4) Całkowita szerokość łodzi: od 2 do 2,5 metra;
- 5) Łódź musi być wyposażona w podłączony uciągowy silnik zaburtowy firmy Yamaha, zoptymalizowanym do pracy przy niskich prędkościach, o mocy nie mniejszej niż 60 HP, elektronicznym rozruchem, regulacją kąta nachylenia i trymu, alternatorem;
- 6) Łódź i silnik muszą posiadać oznaczenie wyrobu znakiem CE;
- 7) Ciężar łodzi wraz z silnikami nie może przekraczać 750 kg;
- 8) Wyporność / ładowność łodzi nie może być mniejsza niż 500 kg;
- 9) Łódź musi być zarejestrowana na nie mniej niż 5 członków załogi;
- 10) Łódź musi być wyposażona w odpływ wody z pokładu;
- 11) Łódź musi mieć przymocowane knagi cumownicze co najmniej 2 na każdej burcie;
- 12) Łódź musi posiadać relingi burtowe, rufowe i na dachu kabiny;
- 13) Łódź musi posiadać burty łodzi z odbojnicą gumową;
- 14) Łódź musi mieć otwartą kabinę dziobową z szybami/oknami wykonanymi z materiału bezpiecznego dla załogi, z pulpitem sternika, regulowanym fotelem sternika, siedziskiem dla co najmniej 2 pasażerów;
- 15) Łódź musi posiadać bakisty – co najmniej 2 zamykane bakisty w części kabinowej oraz co najmniej jedna zamykana w części rufowej;
- 16) Łódź musi posiadać stacjonarny wentylowany zbiornik paliwa z wlewem o pojemności nie mniejszej niż 60 l, lub wentylowane miejsce w bakiście rufowej na zbiornik/zbiorniki (o sumarycznej objętości nie mniej niż 60 l);

- 17) Łódź musi mieć pulpit sternika wyposażony w: kierownicę, przekładnię kierowniczą, sterociąg, elektryczny panel sterowniczy, sterowanie pompy zęzowej;
- 18) Łódź musi być wyposażona w białe światło masztowe, światła burtowe zielone i czerwone oraz wszelkie wymagane przepisami światła nawigacyjne;
- 19) Łódź musi być wyposażona w oświetlenie kabiny oraz pokładu;
- 20) Łódź musi być wyposażona w automatyczną pompę zęzową;
- 21) Łódź musi być wyposażona w instalację elektryczną z akumulatorem o dedykowanym napięciu i pojemności, w pełni podłączonym osprzętem elektrycznym, głównym wyłącznikiem prądu;
- 22) Wszystkie elementy konstrukcyjne łodzi muszą zapewniać bezpieczeństwo pracy oraz muszą być wykonane z elementów trwałych, odpornych na wilgoć i korozję;
- 23) Wszystkie pokłady robocze oraz ciągi komunikacyjne muszą być wykonane w technologii antypoślizgowej;
- 24) Łódź musi być dostarczona wraz z przyczepą przystosowaną do jej transportu pozwalającą na jej slipowanie, dopuszczoną do ruchu drogowego na terenie UE;
- 25) Wraz z przyczepą należy dostarczyć dokumenty potrzebne do jej rejestracji;

2. Wymagania dotyczące wyposażenia nawigacyjnego oraz środków bezpieczeństwa:

- 1) Łódź musi być wyposażona co najmniej w następujące oprzyrządowanie nawigacyjne i ratownicze:
 - nadawczo-odbiorczy system AIS z GPS
 - stacjonarne radio UKF z DSC i GPS
 - Radioboja EPIRB
 - inne wyposażenie wymagane do rejestracji łodzi

3. Pozostałe wymagania:

- 1) Łódź musi być dostarczona wraz z wszelkim (również nie wymienionym w niniejszym Opisie przedmiotu zamówienia) wyposażeniem niezbędnym do jej zarejestrowania;
- 2) Wraz z łodzią należy dostarczyć pełną dokumentację techniczną oraz inne dokumenty zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dokumenty powinny być w języku polskim.
- 3) Zamawiający wymaga, by okres gwarancji na elementy konstrukcyjne łodzi oraz na wszystkie pozostałe elementy przedmiotu zamówienia wynosił nie mniej niż 24 miesiące na warunkach nie gorszych niż gwarancja udzielona przez producenta poszczególnych elementów, podzespołów niniejszego przedmiotu zamówienia.