

**Umowa nr ZPU/02/22
Czarteru jachtu wraz z załogą**

Umowa o czarter morskiej jednostki pływającej z kapitanem i załogą niezbędną do żeglugi dla 7 do 10 osób wykonujących badania oceanograficzne zawartą dnia:

pomiędzy:

.....

reprezentowana przez (tel.)

ul., zwanym dalej **Czarterodawcą [CD]**

oraz

Instytutem Geofizyki Polskiej Akademii Nauk, ul. Księcia Janusza 64, 01-452 Warszawa, reprezentowany przez

Osoba kontaktowa:

zwanym(q) dalej **Czarterującym [CR]**.

Celem czarteru jest przeprowadzenie dwóch rejsów do miejsc badawczych wskazanych przez CR po archipelagu Svalbard.

1. CZAS: Termin 1 rejsu: od do:

2. CZAS: Termin 1 rejsu: od do:

3. CENA:**pln** (.....) Zawiera: Gotowa do żeglugi jednostka z Kapitanem i niezbędną załogą.

4. DANE PRZELEWU:

..... POLSKA,

Bank

5. Płatności Harmonogram płatności:

a) 30% wartości umowy w dniu zawarcia umowy

b) 15% wartości umowy 10 dni przed 1 rejssem

c) 15% wartości umowy 10 dni przed 2 rejssem

d) 40% wartości umowy w ciągu 10 dni po zakończeniu rejsu



NATIONAL SCIENCE CENTRE
POLAND



Institute of Geophysics
Polish Academy of Sciences



Western Norway
University of
Applied Sciences



6. Czarterujący dokona zapłaty na podstawie prawidłowo wystawionych faktur, w ciągu 14 dni od ich otrzymania.

7. Opłaty za anulowanie każdego rejsu przez CR:

a) 10% wartości rejsu jeśli anulowanie będzie w okresie pomiędzy 60 a 11 dni przed planowanym wypłynięciem

b) 25% wartości rejsu jeśli anulowanie będzie w okresie krótszym niż 10 dni przed planowanym rejsem

8. Anulowanie rejsu wcześniej niż 60 dni przed planowanym wypłynięciem nie będzie rodzić po stronie CR obowiązku uiszczenia części opłaty za ten rejs. Wpłacone zaliczki (ponad naliczone opłaty za anulowanie rejsu) podlegają zwrotowi do 30 dni od dnia anulowania rejsu.

W tytule przelewu należy wpisać numer umowy.

8. UBEZPIECZENIE I ODPOWIEDZIALNOŚĆ:

- jednostka wolna od wad, zarejestrowana w, posiadająca pełne wyposażenie do żeglugi komercyjnej na akwencie zgodnie z rejestracją i ubezpieczona w firmie (OC+ CASCO), na wyposażeniu jest telefon satelitarny Iridium. Kapitan i załoga są ubezpieczeni w firmie

- CD nie ponosi odpowiedzialności za zmiany w programie rejsu i inne utrudnienia powstałe w trakcie jego trwania z przyczyn niezależnych w szczególności w przypadkach działania siły wyższej.

- CR zapewnia osobom wykonującym badania oceanograficzne odpowiednie ubezpieczenie pracownicze.

- Za każdą zakończoną dobę przymusowego postoju jednostki lub skrócenia czasu trwania rejsu wynikającego z winy CD, CR otrzyma proporcjonalny do długości postoju zwrot środków wpłaconych tytułem wynagrodzenia. Wszelkie roszczenia CR nie mogą przekroczyć wysokości ceny czarteru.

- CR Odpowiada za osoby wykonujące badania oraz sprzęt pomiarowy.

- CD nie odpowiada za wyposażenie osobiste osób wykonujących pomiary oraz aparaturę pomiarową zagubioną lub zniszczoną na jednostce, min. przez wodę/ wilgoć/ przechył/ niestandardowe użytkowanie itp. w przypadku ich niezabezpieczenia zgodnie z instrukcją Kapitana jednostki i/lub załogi.

9. ŻEGLUGA I BEZPIECZEŃSTWO:



NATIONAL SCIENCE CENTRE
POLAND



Institute of Geophysics
Polish Academy of Sciences



Western Norway
University of
Applied Sciences



Kapitan i załoga odpowiada za żeglugę i bezpieczeństwo na jachcie. Osoby wykonujące badania mogą uczestniczyć w pracach pokładowych po poinstruowaniu ich i pod nadzorem Kapitana i/lub członków załogi. CR i CD mają obowiązek zapobieganiu działaniom mogącym doprowadzić do zagrożenia bezpieczeństwa załogi wraz z osobami wykonującymi badania, jednostki i zagrożenia dla dziedzictwa Svalbardu zdefiniowanego przez Gubernatora.

10. CR jest organizatorem badań i we własnym zakresie prowadzi komunikację (zgłoszenie) dotyczące planu i lokalizacji miejsc badawczych z Gubernatorem Svalbardu.

11. COVID: CR i CD znają ryzyko realizacji czarteru w czasie COVID lub innych okoliczności siły wyższej. W przypadku utrudnień uniemożliwiających przeprowadzenie czarteru (krajowy lockdown lub inne ograniczenia spowodowane przez COVID oraz wprowadzenie stanu nadzwyczajnego) CR otrzyma Voucher na wpłaconą kwotę do wykorzystania na czarter w innym terminie. Każdorazowo w terminach dat płatności CR i CD weryfikują możliwość realizacji czarteru z tytułu COVID lub innej siły wyższej bez opóźnień i przesunięć, uwzględniając fakt, że jednostka potrzebuje dni by dołynąć na Svalbard.

12. ARBITRAŻ I WŁAŚCIWY SĄD, POSTANOWIENIA KOŃCOWE:

- a) Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.
- b) Zmiany umowy wymagają formy pisemnej i zgody stron.
- c) W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego oraz stosowane akty prawne dotyczące ochrony praw konsumentów.
- d) Wszelkie sporne sprawy będą rozstrzygane polubownie a w razie braku porozumienia przez sąd cywilny właściwy dla siedziby CR.
- e) Strony mogą dokonać zmiany niniejszej umowy, o ile charakter umowy nie zmienia się w sposób istotny w stosunku do pierwotnej umowy.

Podpis CD

.....

Podpis CR

.....



NATIONAL SCIENCE CENTRE
POLAND



Institute of Geophysics
Polish Academy of Sciences



Western Norway
University of
Applied Sciences



GLACIERS RETREAT AND FIORDS WITHER