



Warszawa, dnia 23.04.2021 r.

/Wykonawcy w postępowaniu/

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę 70.000 litrów arktycznego oleju napędowego dla Polskiej Stacji Polarnej Hornsund na Spitsbergenie (nr ref. sprawy: ZP/06/21).

Działając w oparciu o zapisy art. 284 ust. 1 i ust. 6 – ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 r. poz. 2019, ze zm.), zwanej dalej „ustawą”, Zamawiający w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na dostawę 70.000 litrów arktycznego oleju napędowego dla Polskiej Stacji Polarnej Hornsund na Spitsbergenie, przekazuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniami treści SWZ:

Pytanie nr 1:

1/ Dotyczy rozdziału XV SIWZ oraz paragrafu 9 załącznika 1 do SIWZ oraz punktu 4 załącznika 2 do SIWZ.

Zamawiający oczekuje, aby Wykonawca podał w ofercie cenę arktycznego oleju napędowego za litr obliczoną na dzień składania ofert, która będzie obowiązywała również na dzień dostawy tj. 02-06.06.2021 r.. Jednocześnie Zamawiający zastrzega, że termin dostawy może ulec zmianie, nie precyzuje o jaki czas nastąpi przesunięcie dostawy. Ogólnie przyjęte formuły rozliczeń w kontraktach na krajowym rynku hurtowym paliw opierają się na stałych upustach kwotowych liczonych w zł/m³ w 15 st.C od cen producentów krajowych np. GRUPY LOTOS S.A. lub PKN ORLEN S.A. ogłaszanych w dni robocze na ich stronach internetowych (odpowiednio www.lotos.pl lub www.orlen.pl). Na dużą dynamikę zmian poziomu cen hurtowych produktów gotowych ogłaszanych przez wyżej wymienionych producentów mają wpływ częste zmiany ceny surowca, wahania kursu dolara amerykańskiego, zmiany cen produktów gotowych na rynkach europejskich. O początku marca 2020 r. W związku z pandemią COVID-19 obserwujemy bardzo dużą dynamikę zmian cen produktów gotowych. Wyżej opisane zdarzenia Wykonawca musi ocenić pod względem prawdopodobieństwa wystąpienia oraz ich wpływu na wysokość ceny SPOT produktów na rynku krajowym. Kalkulacja oferty dla ceny która ma obowiązywać w dniu dostawy, musi uwzględniać ryzyko wzrostu cen hurtowych produktów. W przypadku kalkulacji oferty ze stałym upustem kwotowym, Wykonawcy nie muszą uwzględniać ewentualnych ryzyk związanych ze wzrostem cen hurtowych. Tym samym, kalkulowany upust kwotowy liczony w zł/m³ w 15 st.C od ceny producentów krajowych np. GRUPY LOTOS S.A. lub PKN ORLEN S.A. jest „wyczyszczony” z ewentualnych rezerw w projektowanej marży uwzględniających ryzyko wzrostu ceny SPOT.

Czy Zamawiający zgodzi się, aby wprowadzić do SIWZ i umowy parametr stałego upustu kwotowego w zł/m³ w 15stC. od ceny hurtowej SPOT wybranego/wskazanego producenta krajowego? W takim przypadku cena oferty będzie liczona w oparciu o cenę hurtową SPOT wybranego/wskazanego producenta krajowego na wskazany dzień przed dniem składania ofert np. 26.04.2021 r. pomniejszoną/powiększoną o wartość stałego upustu/marży wskazanego przez Wykonawcę w ofercie, natomiast cena sprzedaży będzie obliczana w oparciu o cenę hurtową SPOT wybranego/wskazanego producenta krajowego obowiązującą

w dniu dostawy pomniejszoną/powiększoną o wartość stałego upustu/marży wskazanego przez Wykonawcę w ofercie.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Odnosząc się do wątpliwości wskazanej w pytaniu związanej z potencjalną zmianą terminu dostawy i związanym z tym wzrostem ryzyka zmiany cen paliwa, Zamawiający w celu zminimalizowania takiego ryzyka Wykonawcy ogranicza potencjalną zmianę terminu dostawy do 30 dni, w ten sposób, że dokonuje zmiany treści § 2 ust. 3 projektowanych postanowień umowy, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego (Załącznik nr 1 do SWZ). Projektowane postanowienia umowy w wersji ujednoliconej z dnia 23.04.2021 r. stanowią Załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

W pozostałym zakresie pytania 1 Zamawiający podtrzymuje wymagania treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Ze względu na fakt, iż Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy paliwa zarówno na terytorium RP jak i Svalbardu, nie może oprzeć się on wyłącznie na czynnikach cenotwórczych na rynku krajowym. Zamawiający nie wyraża więc zgody na wprowadzenie do SWZ parametru stałego upustu kwotowego od ceny wybranego producenta krajowego.

Wprowadzenie proponowanej zmiany spowodowałoby niemożność obiektywnej oceny ofert w przypadku, gdyby złożone oferty różniły się planowanym miejscem realizacji dostawy i w konsekwencji doprowadziłyby do niemożności wyboru najkorzystniejszej oferty.

Pytanie nr 2:

2/ Dotyczy ustępu 1 rozdziału IV SIWZ.

Zamawiający planuje zamówić 70 000 oleju napędowego. Biorąc pod uwagę ciężar oleju napędowego arktycznego oraz ograniczenia związane z dopuszczalną masą pojazdów poruszających się po krajowych drogach, możliwy jest załadunek dla jednego transportu około 32 000 do 33 000 litrów tego produktu. Czy Zamawiający zgodzi się na dostawę oleju napędowego w ilości mniejszej o max 10% ilości zamówienia? Zgoda Zamawiającego na powyższe wpłynie na obniżenie kosztów całego kontraktu (dwa transporty zamiast trzech), co przełoży się wprost na korzystniejszą cenę jednostkową za 1 litr oleju napędowego.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający wskazuje, że dopuścił możliwość zmniejszenia ilości dostawy arktycznego oleju napędowego o maksymalnie 10 % ilości dostawy przedmiotu zamówienia (70.000 litrów) i uregulował tę kwestię w § 1 ust. 2 oraz § 9 ust. 1 projektowanych postanowień umowy, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego (Załącznik nr 1 do SWZ).

Pytanie nr 3:

3/ Dotyczy punktu 2 b) ustępu 1 rozdziału VI SIWZ.

Zamawiający nie stawia żadnych warunków udziału w postępowaniu w kategorii uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej. Prawo energetyczne jasno definiuje obrót paliwami ciekłymi: „obrot - działalność gospodarczą polegającą na handlu hurtowym albo detalicznym paliwami lub energią”. Przepisy mówią, że koncesji wymaga prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie m.in. obrotu paliwami, a przedsiębiorstwem energetycznym jest; „przedsiębiorstwo energetyczne - podmiot prowadzący działalność gospodarczą w zakresie:

a) wytwarzania, przetwarzania, magazynowania, przesyłania, dystrybucji paliw albo energii lub obrotu nimi.

Każde przedsiębiorstwo zarejestrowane w kraju podlega pod Prawo energetyczne i nie ma tu znaczenia fakt, że miejsce dostawy produktu następuje poza granicą kraju. W postępowaniu o zamówienie na dostawę oleju napędowego arktycznego w 2019 r. Zamawiający nie odrzucił oferty i dokonał zakupu paliwa z dostawą w porcie Longyearbyen od podmiotu krajowego który nie posiadał koncesji na obrót paliwami ciekłymi.

Wnosimy, aby Zamawiający respektował i uwzględnił dla tego postępowania obowiązujące przepisy krajowe dotyczące obrotu paliwami ciekłymi i postawił warunek posiadania przez Wykonawcę koncesji na obrót paliwami ciekłymi.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający podtrzymuje wymagania treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Określenie rodzaju warunków udziału w postępowaniu jest wyłączną kompetencją Zamawiającego.

Art. 57 pkt 2 ustawy stanowi: O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, o ile zostały one określone przez zamawiającego. Zgodnie z art. 281 ust. 2 pkt 2 ustawy: SWZ zawiera również informację o warunkach udziału w postępowaniu, jeżeli zamawiający je przewiduje.

Zamawiający wymaga, by przy realizacji umowy Wykonawca przestrzegał wszelkich obowiązujących go przepisów prawa właściwych dla wykonania przedmiotu umowy. Stosowne zapisy projektowanych postanowień umowy, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego (Załącznik nr 1 do SWZ) brzmią:

§ 1 ust. 5 Wykonawca oświadcza, że dostawa odbędzie się zgodnie z wszelkimi obowiązującymi przepisami prawa.

§ 3 ust. 9 Wykonawca jest zobowiązany w każdym momencie obowiązywania umowy na żądanie Zamawiającego udostępnić Zamawiającemu do wglądu wszelkie informacje i dokumenty mające związek z realizacją umowy.

Pytanie nr 4:

4/ Dotyczy punktu 4 załącznika 2 do SIWZ „FORMULARZ OFERTY”.

Zamawiający oczekuje podania przez Wykonawcę jedynie ceny jednostkowej brutto oraz wartości brutto całego zamówienia. Dodatkowo, Zamawiający, w przypadku Wykonawcy zagranicznego którego dotyczą przepisy ustawy z dnia 11 marca 2004 r. (Dz. U. 2018 r. poz.2174 z późn. zm.) o podatku od towarów i usług dotyczące wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, dopuszcza podanie wyłącznie ceny jednostkowej i wartości netto. W postępowaniu o zamówienie na dostawę oleju napędowego arktycznego w 2019 r. Zamawiający nie odrzucił oferty i dokonał zakupu paliwa z dostawą w porcie Longyearbyen od podmiotu krajowego, który podał w ofercie jedynie wartości netto korzystając z zapisu dotyczącego Wykonawcy zagranicznego oraz oświadczył że wybór jego oferty nie będzie prowadził u Zamawiającego do powstania obowiązku podatkowego. Ponieważ Wykonawca którego ofertę w 2019 r. wybrał Zamawiający był podmiotem zarejestrowanym w Polsce (nie był podmiotem zagranicznym), nabycie i dostawa produktu nastąpiła na terenie Norwegii, przepisy ustawy o podatku od towarów i usług nie znajdą zastosowania (nie wystąpi WTN, WDT, import, eksport) – brak przemieszczenia produktu między różnymi krajami). Podmiot dokonujący transakcji powinien dokonywać rozliczeń przy zastosowaniu przepisów podatkowych obowiązujących w Norwegii (w tym dotyczących rejestracji), czego ten podmiot nie udowodnił w złożonej ofercie.

Biorąc pod uwagę powyższe, aby możliwa była obiektywna ocena złożonych ofert, wnosimy o wprowadzenie do oferty parametru ceny jednostkowej netto w miejsce ceny jednostkowej brutto.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający podtrzymuje wymagania treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 5:

5/ Dotyczy ustępu 2 rozdziału XIII

Zrealizowanie zamówienia przez zatankowanie paliwa do zbiorników czarterowanego przez Zamawiającego statku Horyzont II w miejscu jego postoju w porcie Dalmor w Gdyni wymaga uzgodnienia szczególnych warunków rozładunku (dostawa paliwa) oraz uzyskanie zgody Kapitanatu Portu Gdynia. Złożenie oferty wymaga uzyskania przez Wykonawcę pełnej wiedzy dot. w/w warunków, tak aby możliwe było rzetelne oszacowanie kosztów dostawy. W związku z pandemią COVID19 obieg korespondencji z Kapitanatem Portu Gdynia jest wydłużony. W związku z powyższym, zwracamy się do Zamawiającego o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 30-04-2021 r. do godziny 12:00

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający przesuwa termin składania ofert do dnia 30.04.2021 r. do godziny 12.00 i w związku z powyższym dokonuje następującej zmiany SWZ:

Rozdział XI ust. 1 Specyfikacji Warunków Zamówienia otrzymuje brzmienie:

1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert **do dnia 29.05.2021 r.**

Rozdział XIII ust. 2 Specyfikacji Warunków Zamówienia otrzymuje brzmienie:

2. Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie **do dnia 30.04.2021 r., do godziny 12:00.**

Rozdział XIV ust. 1 Specyfikacji Warunków Zamówienia otrzymuje brzmienie:

1. Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 30.04.2021 r., o godzinie 12:30.**

Pytanie nr 6:

Dla zapewnienia bezpiecznego przeładunku przedmiotu zamówienia, Wykonawca zwrócił się do Kapitanatu Portu Gdynia o wydanie zgody oraz określenie warunków przeładunku na statek Horyzont II.

Kapitanat do chwili obecnej nie wydał zgody i warunków, jednak wg wstępnej opinii warunkiem zgody na przeładunek będzie rozstawienie zapory uniemożliwiającej rozprzestrzenienie się ewentualnego rozlewu na wody Portu Gdynia.

Jest to istotny element kalkulacji ceny oferty, prosimy więc o informację, czy:

- Zamawiający zabezpieczy we własnym zakresie wymóg rozstawienia zapory?
- Czy statek Horyzont II jest wyposażony w taką zaporę i czy rozstawi ją na czas rozładunku?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający informuje, że wszelkie koszty niezbędne do należytego wykonania zamówienia obciążają Wykonawcę i powinny być uwzględnione przez Wykonawcę w cenie oferty. Zgodnie z zapisami Rozdziału XV ust. 1 SWZ: *W cenie oferty należy uwzględnić wartość wszystkich elementów zamówienia potrzebnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia, a także wszelkie inne koszty niezbędne do należytego zrealizowania zamówienia, z uwzględnieniem wszystkich obowiązujących podatków, opłat, danin i inne świadczenia, w tym koszty dostaw materiałów i urządzeń, które Wykonawca zobowiązany jest ponieść w związku z prawidłową realizacją zamówienia. (...).*

Zamawiający uzyskał z Kapitanatu Portu Gdynia informację, że rozstawienie zapory uniemożliwiającej rozprzestrzenienie się ewentualnego rozlewu paliwa na wody Portu Gdynia nie jest warunkiem koniecznym i niezbędnym uzyskania z strony Kapitanatu zgody na przeładunek paliwa.

W imieniu Zamawiającego

www.igf.edu.pl

ul. Księcia Janusza 64
01-452 Warszawa
tel.: (+48) 22 6915 950 fax: (+48) 22 8776 722
mail: office@igf.edu.pl