

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ

PROJEKT UMOWY

UMOWA NR czarteru statku wraz z załogą dla odbycia rejsów na Svalbard w 2021 roku

zawarta w dniu 2021 r. pomiędzy :

Instytutem Geofizyki Polskiej Akademii Nauk, z siedzibą przy ul. Księcia Janusza 64,
w 01-452 Warszawie, wpisanym do rejestru instytutów naukowych Polskiej Akademii
Nauk pod numerem RIN-VII-18/98, NIP: 5250008560, reprezentowanym przez:

.....

zwanym dalej „**Zamawiającym**”,

a

.....
reprezentowanym przez:

1.,
2.,

zwanym dalej „**Wykonawcą**”,

wspólnie zwanych dalej także „**Stronami**”, zaś każdy z osobna „**Stroną**”
o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest czarter statku wraz z załogą (dalej: Statek)
w celu odbycia dwóch rejsów na Svalbard w 2021 r., w tym:
 - 1) przetransportowania osób i ładunków na trasie dowolny port morski na
terytorium RP – Svalbard - dowolny port morski na terytorium RP;
 - 2) przetransportowania osób i ładunków na trasach lokalnych na terytorium
Svalbardu.

zgodnie z poniższym harmonogramem:

REJS 1

Cel pływnięcia	Data / dzień tygodnia	godzina
Wyjście z Polski	07 czerwca / Poniedziałek	16
Wejście do Hornsundu	15 czerwca / Wtorek	8
Wyjście do Longyearbyen	16 czerwca / Środa	22
Wejście do Longyearbyen	17 czerwca / Czwartek	8
Wyjście do Ny-Ålesund	17 czerwca / Czwartek	17
Wejście do Ny-Ålesund	18 czerwca / Piątek	8
Wyjście do Longyearbyen	18 czerwca / Piątek	17
Wejście do Longyearbyen	19 czerwca / Sobota	8
Wyjście do Hornsundu	19 czerwca / Sobota	19
Wejście do Hornsundu	20 czerwca / Niedziela	8
Wyjście do Polski	21 czerwca / Poniedziałek	22
Wejście do Polski	29 czerwca / Wtorek	8

REJS 2

Cel pływnięcia	Data / dzień tygodnia	godzina
Wyjście z Polski	23 sierpnia / Poniedziałek	16
Wejście do Hornsundu	31 sierpnia / Wtorek	8
Wyjście do Longyearbyen	01 września / Środa	22
Wejście do Longyearbyen	02 września / Czwartek	8
Wyjście do Ny-Ålesund	02 września / Czwartek	17
Wejście do Ny-Ålesund	03 września / Piątek	8
Wyjście do Longyearbyen	03 września / Piątek	17
Wejście do Longyearbyen	04 września / Sobota	8
Wyjście do Hornsundu	04 września / Sobota	19
Wejście do Hornsundu	05 września / Niedziela	6
Wyjście do Polski	06 września / Poniedziałek	22
Wejście do Polski	14 września / Wtorek	8

2. Umowa będzie zrealizowana za pomocą jednostki pływającej wskazanej przez Wykonawcę we wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, spełniającej wymagania postawione przez Zamawiającego na etapie postępowania o udzielenie zamówienia w szczególności w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązany będzie podstawić Statek wraz z niezbędną załogą w miejscu rozpoczęcia każdego z rejsów na co najmniej 5 dni przed planowanym wypłynięciem statku w rejs w celu dokonania załadunku Statku. Wykonawca umożliwi także rozładunek Statku w miejscu zakończenia każdego z rejsów zapewniając pobyt Statku w miejscu zakończenia rejsu przez co najmniej 2 dni od dnia zakończenia rejsu.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany trasy lub skrócenia lub wydłużenia każdego z rejsów nie więcej jednak niż o 7 dni, jeżeli jest to niezbędne dla osiągnięcia celu umowy, w tym przede wszystkim przetransportowania towarów lub osób z/do miejsc postoju Statku wskazanych w Harmonogramie rejsów. Skrócenie lub wydłużenie rejsu o okres dłuższy niż wskazany w zdaniu pierwszym wymaga zgody Wykonawcy. Zmiana trasy, o której mowa powyżej będzie wpływała na zmianę wysokości wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy tylko w przypadku, gdy będzie się wiązała ze skróceniem lub wydłużeniem czasu trwania rejsu. W zakresie rozliczeń finansowych dotyczących wydłużenia, bądź skrócenia rejsu, o czym mowa wyżej, zastosowanie mają postanowienia §10 ust. 2 i 3 umowy.
3. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o skróceniu lub wydłużeniu rejsu drogą elektroniczną e-mail: lub za pośrednictwem osoby będącej przedstawicielem Zamawiającego i przebywającej na Statku lub w Polskiej Stacji Polarnej Hornsund.
4. W czasie trwania rejsów Statek może być wykorzystywany w całości lub w części do realizowania przez Wykonawcę działalności gospodarczej, o ile nie uniemożliwia to realizacji zapisów niniejszej umowy. Ryzyko związane z wykonywaniem wskazanej powyżej działalności gospodarczej, w tym w szczególności ewentualny wpływ na przebieg rejsu obciąża w całości Wykonawcę.
5. O sposobie wykorzystania Statku w czasie rejsów decyduje Zamawiający, z tym zastrzeżeniem że nie może to naruszać obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa Statku i załogi oraz innych przepisów prawa powszechnie obowiązującego.

§ 3

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) czarteru Statku* zdatnego do żeglugi, tj. sprawnego technicznie, wyposażonego zgodnie z obowiązującymi przepisami dla rejonu żeglugi, w którym będą realizowane rejsy, obsadzonego niezbędną załogą i przygotowanego do wykonania zadań wynikających z niniejszej umowy co najmniej na 5 dni przed planowanym wypłynięciem Statku w rejs; Statek podstawiony zostanie na nabrzeże w.....;
 - 2) zapewnienia, w czasie załadunku i rozładunku w miejscu wskazanym w pkt 1, obsługi urządzenia dźwigowego Statku przez załogę Statku oraz obsadzenia wachty minimum 2 osobowej do prac przeładunkowych w godzinach od 08.00 do 20.00 (czas pracy dzienny może, po uzgodnieniu, być krótszy pod

warunkiem wcześniejszego podstawienia Statku i zwiększenia ilości dni załadunku);

- 3) wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za rozmieszczenie i sztautowanie ładunku; osoba ta odpowiedzialna będzie za przyjęcie listy ładunkowej, sporządzenie planu załadunku (sztauplanu) oraz nadzór nad załadunkiem i wyładunkiem;
 - 4) umożliwienia przyjęcia na Statek ładunku i bezpiecznego przetransportowania go do miejsca docelowego;
 - 5) udostępnienia, w ramach przyjętego ładunku, przestrzeni ładunkowej, w tym:
 - łączna przestrzeń ładunkowa: m³* ładunku, w tym:
 - a) zamknięta ładownia: m³;
 - b) komora chłodnicza: m³;
 - c) komora głębokiego mrożenia: m³.
 - 6) przetransportowania osób w trakcie rejsów w terminach określonych w § 1, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2 i 3.
 - 7) zapewnienia zakwaterowania uczestników rejsu w kabinach 1, 4 i 5 - osobowych; rozlokowanie uczestników rejsu uzgodnione zostanie pomiędzy kapitanem Statku i przedstawicielem Zamawiającego;
- *zgodnie z informacjami zawartymi w Opisie Urządzenia Technicznego, złożonym przez Wykonawcę na etapie składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.*
- 8) zapewnienia wyżywienia uczestników rejsu według norm obowiązujących dla marynarzy w żegludze międzynarodowej;
 - 9) udostępnienia będącej na wyposażeniu Statku łodzi transportowej z obsługą do transportu uczestników ekspedycji i zabezpieczenia przepraw między Statkiem a lądem oraz w celu przeprowadzenia prac badawczych, w tym zabezpieczenia w paliwo i olej do silnika w ilości niezbędnej do obsługi rejsu i prac badawczych;
 - 10) prowadzenia w czasie trwania rejsu prac przeładunkowych przez załogę Statku wraz z uczestnikami ekspedycji, obsługi urządzeń dźwigowych oraz innych niezbędnych urządzeń technicznych Statku niezależnie od pory doby, przez wymagany czas ustalony przez kapitana Statku w porozumieniu z przedstawicielem Zamawiającego. Osoba odpowiedzialna za załadunek (starszy oficer lub osoba upoważniona) odpowiadać będzie za wydanie właściwego ładunku i osób w miejscach przeznaczenia zgodnie z sporządzoną listą (sztauplan) w czasie załadunku;
 - 11) realizacji rejsu w trudnych warunkach nawigacyjnych, o ile nie stoi to w sprzeczności z klasą i możliwościami Statku oraz bezpieczeństwem jego żeglugi;
 - 12) udostępnienia Zamawiającemu regulaminu statkowego przed podpisaniem niniejszej umowy;
 - 13) przekazania przedstawicielowi Zamawiającego wyciągu z dziennika pokładowego dotyczącego realizacji rejsów po ich zakończeniu.
 - 14) Przetransportowania na żądanie Zamawiającego 80.000 litrów oleju napędowego w zbiornikach Statku na zasadach FOB (free on board).

Łaładunek i rozładunek paliwa odbędzie się w ramach obowiązującego harmonogramu rejsów, z uwzględnieniem zapisów niniejszej umowy.

- 15) Uzyskanie wymaganych zgód lub notyfikacji do wejścia i pobytu statku na wodach terytorialnych w zakresie niezbędnym do wykonania Umowy.
2. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wchodzących w skład niezbędnej załogi Statku, o której mowa w § 3 ust. 1.
 3. W terminie 14 roboczych przed terminem rozpoczęcia każdego z Rejsów o których jest mowa w § 1, Wykonawca przekaże Zamawiającemu listę osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę, które będą realizować przedmiot umowy wraz z informacją o pełnionej funkcji przez każdą z tych osób podczas realizacji zamówienia.
 4. Na każdym etapie realizacji przedmiotu zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do respektowania zasady równych szans i niedyskryminacji ze względu na rasę, płeć, pochodzenie, wiek, stopień sprawności, orientację seksualną, religię oraz światopogląd.
 5. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób o których mowa w ust. 2. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania zamówienia.
 6. W dniu rozpoczęcia załadunku Wykonawca przeprowadzi test sprawności urządzeń przeznaczonych do załadunku, w tym w szczególności test dźwigu o nośności maksymalnej co najmniej tony.

§ 4

Zamawiający zobowiązuje się do:

- 1) dostarczenia listy ładunku nie później niż 72 godzin przed rozpoczęciem załadunku, a w przypadku ładunku niebezpiecznego - nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem załadunku, oraz podania informacji o miejscu przeznaczenia ładunku, oznakowania go zgodnie z warunkami dotyczącymi dostaw i obsługi Statku. Załadowca uzgodni z osobą odpowiedzialną (starszy oficer lub osoba upoważniona) takie oznakowanie i rozmieszczenie ładunku, aby w miarę możliwości technicznych uwzględnić potrzebę rozładunku w poszczególnych miejscach przeznaczenia w dowolnej kolejności;
- 2) dostarczenia materiałów sztauerskich, zabezpieczeń opakunkowych oraz dostarczenia urządzeń przeładunkowych, jakich nie posiada Statek (np. wózki widłowe, dźwigi do ładunku, którego nie podejmie dźwig statkowy, inny sprzęt zależnie od potrzeb);

- 3) zapewnienia, w miarę posiadanych możliwości, na wniosek przedstawiciela Wykonawcy osób spoza załogi statku i członków ekspedycji celem przeładunku i rozmieszczania ładunku wewnątrz statku, w wypadku, gdy ilość osób wachty jest niewystarczająca do ręcznego przenoszenia, a czas operacji jest decydujący, np. załadunek towaru schłodzonego lub mrożonego, rozmieszczania drobnicy, która nie zmieściła się w ładowni, a wymaga szczególnego traktowania, np. przedmiotów delikatnych lub cennych. Zakres prac i ilość osób uzgodniona zostanie przez przedstawiciela Zamawiającego z przedstawicielem Wykonawcy, z wyjątkiem sytuacji bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa statku, ludzi lub ładunku;
- 4) podłączenia energii elektrycznej lub dostarczenie paliwa do agregatu w przypadku braku możliwości podłączenia do prądu, a także wody na czas załadunku i rozładunku w porcie na terytorium RP w ilości niezbędnej do załadunku i wyjścia w morze;
- 5) przesłania w formie elektronicznej do Wykonawcy nie później niż na 96 godzin przed wyjściem w rejs listy uczestników ekspedycji płynących do stacji badawczych na Svalbard;
- 6) ubezpieczenia ładunku i uczestników ekspedycji na okres załadunku, rejsu i rozładunku Statku, na własny koszt na zasadach spełniających wymogi międzynarodowe i stawiane na Svalbardzie;
- 7) powiadomienia uczestników ekspedycji o obowiązku przestrzegania regulaminu statkowego, zasad zachowania się na Statku i podporządkowania się poleceniom Kapitana i oficerów Statku;
- 8) poinformowania uczestników ekspedycji o zasadach odpłatnego korzystania z urządzeń łączności satelitarnej;
- 9) aranżacji odpraw celnych, granicznych i portowych (obsługi agencyjnej Statku);
- 10) pokrycia ewentualnych kosztów powstałych w wyniku uszkodzenia sprzętu statkowego podczas badań lub transportu z winy uczestników ekspedycji.

§ 5

1. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy wynagrodzenie z tytułu czarteru Statku wraz z załogą w celu odbycia dwóch rejsów zgodnie z harmonogramem, o którym mowa w § 1. Wysokość wynagrodzenia określa się na łączną kwotę brutto PLN (słownie: złotych), w tym:
 - 1) za rejs I: PLN brutto (słownie: złotych);
 - 2) za rejs II: PLN brutto (słownie: złotych).
2. Wynagrodzenie ma charakter ryczałtowy.
3. Każdy z rejsów będzie rozliczany oddzielnie. Zamawiający zobowiązuje się do uiszczenia wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, na rachunek bankowy Wykonawcy:
w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury wystawionej po zakończeniu każdego z rejsów. Za termin płatności przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 6

1. Zamawiający we własnym zakresie aranżuje i pokrywa koszty opłat portowych, agencyjnych, holowniczych i pilotowych oraz przeładunkowych, związanych z postojami Statku w portach na terytorium RP, Longyearbyen i w innych portach, w wymiarze niezbędnym dla postojów i dokonania prac przeładunkowych zgodnie z harmonogramem i planem rejsu, za wyjątkiem określonych w ust. 3.
2. Zamawiający nie ponosi dodatkowych kosztów związanych z pracą załogi podczas prac przeładunkowych w miejscach załadunku i rozładunku oraz w rejsie w ramach § 3 ust. 1 pkt 10.
3. Zamawiający nie ponosi kosztów związanych z zawinięciem do portów innych niż wymienione w umowie oraz z czynnościami i postojami powodującymi zmiany w harmonogramie rejsu, jeśli wynika to z potrzeb jedynie Wykonawcy lub osób trzecich, w szczególności związanych z tankowaniem paliwa na Statek (koszty tankowania paliwa ponosi Wykonawca).

§ 7

1. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od niniejszej umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 100 000 PLN (stu tysięcy złotych).
2. W przypadku odstąpienia przez Wykonawcę od niniejszej umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający, Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 100 000 PLN (stu tysięcy złotych).
3. Strony mają prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych na zasadach ogólnych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, jednak nie więcej niż do kwoty 500 000 PLN (pięciuset tysięcy złotych) w ramach każdego z rejsów.
4. Kary mogą być potrącane z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
5. Odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku zapłaty kar umownych.
6. Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od umowy w następujących przypadkach:
 - 1) gdy Wykonawca, z przyczyn leżących po jego stronie, nie rozpoczął świadczenia usługi w terminie wskazanym w § 1, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2 i 3, lub nie realizuje usługi zgodnie z zapisami niniejszej umowy;
 - 2) gdy Wykonawca, pomimo wezwania przez Zamawiającego i upływu wyznaczonego w tym wezwaniu terminu, nadal narusza prawo lub postanowienia umowy;
 - 3) w razie naruszenia obowiązku zatrudnienia przy realizacji umowy na podstawie umowy o pracę osoby, której wymaganie to dotyczy lub gdy Wykonawca naruszył obowiązek przekazania wymaganych informacji lub dokumentów w zakresie wykazania spełniania ww. wymagania.

7. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy należy złożyć drugiej stronie w formie pisemnej pod rygorem nieważności, w terminie 30 dni od zaistnienia przesłanki odstąpienia lub dowiedzenia się Zamawiającego o zaistnieniu takiej przesłanki. Oświadczenie o odstąpieniu musi zawierać uzasadnienie. Odstąpienie staje się skuteczne z chwilą doręczenia drugiej stronie. Strony wskazują, że oświadczenie sporządzone zgodnie z ww. może zostać doręczone drugiej Stronie za pośrednictwem e-maila (skan oświadczenia). W takim wypadku odstąpienie jest skuteczne z chwilą doręczenia korespondencji e-mail zawierającej skan oświadczenia o odstąpieniu.

§ 8

W przypadku niemożności kontynuowania rejsu, Wykonawca zapewni możliwość pozostania uczestników rejsu oraz ładunku na Statku do czasu zorganizowania przez Zamawiającego transportu zastępczego. Wykonawca jest zobowiązany wspierać Zamawiającego w poszukiwaniu transportu zastępczego.

§ 9

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkodę stanowiącą rzeczywistą stratę wyrządzoną z jego winy wynikłą z utraty lub uszkodzenia ładunku, która powstała w czasie załadunku, rejsu lub w czasie rozładunku. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za szkodę w części, w której do jej powstania istotnie przyczyniły się osoby wskazane lub wyznaczone przez Zamawiającego do czynności załadunku lub rozładunku albo członkowie ekspedycji.
2. Wykonawca zobowiązuje się dokonać rozładunku i załadunku we właściwym miejscu zgodnie z listą załadunkową. Osoba odpowiedzialna sporządzająca sztauplan, w każdym z miejsc przeznaczenia, zobowiązana jest uzyskać pisemne potwierdzenie odbioru ładunku według listy załadunkowej. W przypadku:
 - 1) zniszczenia ładunku z winy Wykonawcy w czasie załadunku, rejsu lub w czasie rozładunku;
 - 2) niedostarczenia ładunku z winy Wykonawcy we właściwym miejscu, zgodnie z listą załadunkową pomimo zrealizowania harmonogramu i trasy rejsu
 - Wykonawca zwróci Zamawiającemu udokumentowane i uzasadnione koszty uzupełnienia ładunku, tj. rzeczywiste koszty zakupu towarów lub sprzętu – stanowiącego ładunek, a w przypadku jego nie dostarczenia – również koszty dostarczenia do portu docelowego określonego zgodnie z niniejszą umową.

§ 10

1. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy, jeżeli spowodowane ono zostało warunkami pogodowymi (np. sztorm, wiatr, zalodzenie) uniemożliwiającymi lub znacznie utrudniającymi realizację harmonogramu rejsu. Wykonawca zobowiązuje się jednocześnie, że w przypadku wystąpienia okoliczności opisanych w zdaniu poprzedzającym podejmie możliwe do przeprowadzenia w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu Statku i załogi czynności zmierzające do kontynuowania rejsu zgodnie z harmonogramem, z zastrzeżeniem postanowień § 2 ust. 2 i 3, oraz że niezwłocznie powiadomi o tym Zamawiającego.

2. W przypadku skrócenia rejsu wynagrodzenie, o którym mowa w § 5 ust. 1 zostanie proporcjonalnie pomniejszone z uwzględnieniem czasu o jaki rejs został skrócony, tj.:
 - 1) w przypadku rejsu I: o 1/23 wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 1 za każdy dzień skrócenia rejsu;
 - 2) w przypadku rejsu II: o 1/23 wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 2 za każdy dzień skrócenia rejsu.
3. W przypadku wydłużenia rejsu, o którym mowa § 2 ust. 2, wynagrodzenie, o którym mowa w § 5 ust. 1, zostanie proporcjonalnie powiększone z uwzględnieniem czasu o jaki rejs został wydłużony, z zastrzeżeniem ust. 4, tj.:
 - 1) w przypadku rejsu I: o 1/23 wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 1 za każdy dzień wydłużenia rejsu;
 - 2) w przypadku rejsu II: o 1/23 wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 2 za każdy dzień wydłużenia rejsu.
4. Zamawiający dopuszcza możliwość bunkrowania przez Wykonawcę paliwa w drodze na i ze Svalbardu. Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za wydłużenie rejsu na skutek bunkrowania opisanego w zdaniu poprzedzającym.

§ 11

1. Wykonawca, zgodnie z oświadczeniem zawartym w dokumentach złożonych w toku postępowania o udzielenia zamówienia, wykona zamówienie¹:
 - 1) *bez udziału podwykonawców*
 - 2) *z udziałem następujących podwykonawców, którym powierza następujący zakres zamówienia:*
 - a) *[nazwa podwykonawcy]zakres powierzanych zadań:*
.....
 - b) *nazwa podwykonawcy [.....] zakres powierzanych zadań:*
.....
2. Zadania inne niż określone w ust. 1 pkt 2) Wykonawca wykona siłami własnymi.
3. Wszelkie postanowienia niniejszej umowy odnoszące się do Wykonawcy stosuje się odpowiednio do wszystkich podwykonawców, za których działania lub zaniechania Wykonawca ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka.
4. Korzystając ze świadczeń podwykonawcy, Wykonawca nałoży na podwykonawcę obowiązek przestrzegania wszelkich zasad, reguł i zobowiązań określonych w umowie, pozostając jednocześnie gwarantem ich wykonania oraz przestrzegania przez podwykonawcę..
5. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 ustawy Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest zobowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
6. Jeżeli powierzenie podwykonawcy wykonania części zamówienia następuje w trakcie jego realizacji, Wykonawca na żądanie Zamawiającego przedstawi

¹ Zapis zostanie uzupełniony przed zawarciem umowy

- oświadczenie, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy Pzp oraz dokumenty potwierdzające brak podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy.
7. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że wobec danego podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Wykonawca zobowiązany jest zastąpić tego podwykonawcę lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy.
 8. Zmiany w zakresie podwykonawstwa, z zachowaniem procedur określonych powyżej, nie wymagają zawarcia aneksu do umowy.

§ 12

1. Z dniem podpisania umowy, strony powierzają sobie wzajemnie przetwarzanie danych osobowych w celu i zakresie niezbędnym do wykonywania przedmiotu niniejszej umowy. Wzór umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych stanowi Załącznik nr 2 do SIWZ.
2. Wykonawca zobowiązany jest z dniem podpisania niniejszej umowy podpisać umowę powierzenia przetwarzania danych osobowych.
3. Wykonawca zobowiązuje się do przetwarzania danych osobowych przekazanych na podstawie umowy powierzenia zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (t.j. Dz.U. z 2018 r. , poz. 1000 ze zm.), w szczególności zgodnie art. 4 ust 1 pkt 7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.
4. Wykonawca oświadcza, iż zapoznał się z przepisami, o których mowa w ust. 3, i zobowiązuje się do przetwarzania danych zgodnie z tymi przepisami. W szczególności Wykonawca zobowiązuje się do stworzenia i stosowania przy przetwarzaniu danych osobowych odpowiednich procedur i zabezpieczeń technicznych, informatycznych i organizacyjnych wymaganych przepisami, o których mowa w ust. 3.
5. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić bezpieczeństwo danych udostępnionych i powierzonych przez Zamawiającego.
6. W przypadku ujawnienia lub utraty danych osobowych, Wykonawca zobowiązuje się do bezzwłocznego pisemnego poinformowania Zamawiającego o tym fakcie, wskazując okoliczności zdarzenia i zakres ujawnionych lub utraconych danych.
7. Wykonawca dopuści do przetwarzania danych osobowych wyłącznie osoby posiadające stosowne imienne upoważnienia do przetwarzania danych osobowych. W tym celu Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania i odwoływania imiennych upoważnień do przetwarzania danych osobowych oraz prowadzenia ewidencji.
8. Wykonawca odpowiada za szkody, jakie powstaną wobec Zamawiającego lub osób trzecich na skutek niezgodnego z umową przetwarzania danych osobowych lub ich ujawnienia bądź utraty.
9. Wykonawca wyraża zgodę i zobowiązuje się umożliwić kontrolowanie przez Zamawiającego, osoby i podmioty upoważnione przez Zamawiającego oraz inne uprawnione podmioty, pomieszczeń i sprzętu używanego do wykonywania

niniejszej umowy przy przetwarzaniu danych osobowych. Wykonawca jest zobowiązany do zastosowania się do zaleceń kontrolujących.

§ 13

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają pisemnej zgody obu Stron, pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nie unormowanych niniejszą umową strony podporządkują się postanowieniom Kodeksu Cywilnego, Kodeksu Morskiego, Kodeksu Pracy oraz ustawie – Prawo zamówień publicznych.
3. Sprawy sporne rozpatruje Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 14

Umowa sporządzona została w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA