



**Instytut Geofizyki
Polskiej Akademii Nauk**

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO OGŁOSZENIA

WSTĘPNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia będzie obsługa logistyczna ekspedycji organizowanej przez Instytut Geofizyki Polskiej Akademii Nauk do Polskiej Stacji Antarktycznej im. A.B. Dobrowolskiego (66°16'29"S, 100°45'00"E). Stacja znajduje się na obszarze Antarktydy Wschodniej, w pozbawionej lodu Oazie Bungera, w odległości ok. 130 km od krawędzi lodowca Shackletona uchodzącego do Oceanu Południowego.

Planowany termin ekspedycji to antarktyczny sezon 2021/22. **Transport osób drogą morską nie może nastąpić wcześniej niż w listopadzie i zakończyć się później niż w maju roku następnego. Czas pobytu uczestników ekspedycji w Polskiej Stacji Antarktycznej im. A.B. Dobrowolskiego nie może być krótszy niż 7 dni i dłuższy niż 60 dni.**

Zasadnicze wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

1. **Przetransportowanie od 2 do 5 osób (zwanymi dalej „uczestnikami wyprawy”) z dowolnego portu morskiego na terytorium Unii Europejskiej, Rosji, Australii albo RPA do Stacji im. A.B. Dobrowolskiego i z powrotem.**
 - 1.1 Zrealizowanie usługi za pomocą jednostki pływającej posiadającej klasę lodową umożliwiającą realizację zamówienia oraz spełniającą aktualne wymogi dotyczące żegluga na wodach antarktycznych oraz posiadająca lądowisko dla helikoptera.
 - 1.2 Zapewnienie transportu helikopterowego uczestników wyprawy (od 2 do 5 osób) na trasie statek – Stacja im. A.B. Dobrowolskiego – statek (opis w punkcie 3).
2. **Przetransportowanie do 15 ton ładunku z dowolnego portu morskiego na terytorium Unii Europejskiej, Rosji, Australii albo RPA do Stacji im. A.B. Dobrowolskiego i z powrotem, w tym:**
 - 2.1 Minimum 1 kontener 20-stopowy, maksymalnie 3 kontenery 20-stopowe o wadze do 4,5 tony każdy oraz ładunki niebezpieczne (gaz propan-butan, benzyna bezołowiowa).
 - 2.2 Zapewnienie transportu helikopterowego ładunku wyprawy IGF PAN na trasie statek – Stacja im. A.B. Dobrowolskiego – statek (opis w punkcie 3).
 - 2.3 W związku z planowanym wywozem odpadów ze Stacji im. A.B. Dobrowolskiego, przed rozpoczęciem rejsu Wykonawca musi poinformować Zamawiającego o sposobie

segregacji odpadów oraz możliwościach ich utylizacji na statku oraz w portach morskich znajdujących się na trasie rejsu powrotnego.

3. Wsparcie logistyczne uczestników wyprawy IGF PAN w trakcie pobytu w Oazie Bungera, w tym:

- 3.1 Transport uczestników wyprawy IGF PAN oraz ich ładunku przy pomocy helikoptera.
 - 3.2 Transport na trasie statek – Stacja im. A.B. Dobrowolskiego – statek musi odbyć się przy pomocy helikoptera umożliwiającego transport osób lub/i ładunku o wadze do 4,5 t (kontener 20-stopowy) oraz ładunków niebezpiecznych (benzyna bezołowiowa i gaz propan-butan).
 - 3.3 Zapewnienie przez Wykonawcę możliwości wykonywania dodatkowych lotów helikopterem w rejonie Oazy Bungera.
 - 3.4 Loty helikopterem, o których mowa w pkt. 3.2. i 3.3. muszą odbywać się w terminach uzgodnionych z uczestnikami wyprawy.
 - 3.5 Wykonawca, w ramach usługi, musi zapewnić ubezpieczenie uczestników wyprawy oraz ich ładunku w trakcie rejsów do i z Oazy Bungera, w trakcie lotów helikopterem oraz w trakcie pobytu w Oazie Bungera. Ubezpieczenie pokryje:
 - 3.5.1. Koszty akcji ratunkowej, w tym:
 - a) Poszukiwania,
 - b) Udzielenia pomocy medycznej,
 - c) Transportu na statek,
 - d) Transportu do najbliższego szpitala.
 - 3.5.2. Koszty wsparcia medycznego, w tym:
 - a) Pomocy medycznej udzielonej przez ratownika medycznego lub lekarza,
 - b) Środków ratunkowych, w tym lekarstw ratujących życie,
 - c) Hospitalizacji na statku.
 - 3.5.3. Koszty usuwania skutków uszkodzenia lub zniszczenia ładunku podczas transportu statkiem lub helikopterem na trasie statek – Oaza Bungera – statek, w tym:
 - a) Posprzątania i wywiezienia na statek uszkodzonych elementów ładunku,
 - b) Trwałego usunięcia niebezpiecznych dla środowiska substancji.
- Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usług wskazanych w punktach 3.5.1. - 3.5.3. w ramach usługi ubezpieczenia.
- 3.6 Wyznaczenie osoby do kontaktu pomiędzy uczestnikami wyprawy a członkami załogi statku posługującej się językiem angielskim.

- 3.7 Zakup i dostarczenie 400 litrów paliwa bezołowiowego we wskazane miejsce na terenie Stacji im. A.B. Dobrowolskiego. Paliwo musi zostać dostarczone w szczelnym zbiorniku/zbiornikach przystosowanych do przewozu i magazynowania paliw płynnych.
- 3.8 Zapewnienie przez Wykonawcę członkom wyprawy dostępu do urządzeń generujących energię elektryczną (230 V, 5 kW) zasilanych paliwem w trakcie pobytu na terenie Oazy Bungera.
- 3.9 Spełnienie wymagań formalnych (w tym względem ATCM), między innymi zgłoszenie transportu i organizacji depozytu paliw na terenie Oazy Bungera.