



/do uczestników postępowania/

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę 70.000 litrów arktycznego oleju napędowego dla Polskiej Stacji Polarnej Hornsund na Spitsbergenie (nr ref. sprawy: ZP/06/20).

Działając w oparciu o zapisy art. 38 ust. 2 – ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”, Zamawiający w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 70.000 litrów arktycznego oleju napędowego dla Polskiej Stacji Polarnej Hornsund na Spitsbergenie, przekazuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniami treści SIWZ:

Pytanie nr 1:

1/ Dotyczy rozdziału XIII SIWZ oraz paragrafu 9 załącznika 1 do SIWZ oraz punktu 4 załącznika 2 do SIWZ.

Zamawiający oczekuje, aby Wykonawca podał w ofercie cenę arktycznego oleju napędowego za litr obliczoną na dzień składania ofert tj. 15.05.2020 r., która będzie obowiązywała również na dzień dostawy tj. 03-06.06.2020 r.. Jednocześnie Zamawiający zastrzega, że termin dostawy może ulec zmianie, nie precyzuje o jaki czas nastąpi przesunięcie dostawy. Ogólnie przyjęte formuły rozliczeń w kontraktach na krajowym rynku hurtowym paliw opierają się na stałych upustach kwotowych liczonych w zł/m³ w 15 st.C od cen producentów krajowych np. GRUPY LOTOS S.A. lub PKN ORLEN S.A. ogłaszanych w dni robocze na ich stronach internetowych (odpowiednio www.lotos.pl lub www.orlen.pl). Na dużą dynamikę zmian poziomu cen hurtowych produktów gotowych ogłaszanych przez wyżej wymienionych producentów mają wpływ częste zmiany ceny surowca, wahania kursu dolara amerykańskiego, zmiany cen produktów gotowych na rynkach europejskich. O początku marca 2020 r. obserwujemy bardzo dużą dynamikę zmian ceny w związku z pandemią COVID-19. Wyżej opisane zdarzenia Wykonawca musi ocenić pod względem prawdopodobieństwa wystąpienia oraz ich wpływu na wysokość ceny SPOT produktów na rynku krajowym. Kalkulacja oferty dla ceny która ma obowiązywać w dniu dostawy, musi uwzględniać ryzyko wzrostu cen hurtowych produktów. W przypadku kalkulacji oferty ze stałym upustem kwotowym, Wykonawcy nie muszą uwzględniać ewentualnych ryzyk związanych ze wzrostem cen hurtowych. Tym samym, kalkulowany upust kwotowy liczony w zł/m³ w 15 st.C od ceny producentów krajowych np. GRUPY LOTOS S.A. lub PKN ORLEN S.A. jest

www.igf.edu.pl

ul. Księcia Janusza 64
01-452 Warszawa

tel.: (+48) 22 6915 950 fax: (+48) 22 8776 722
mail: office@igf.edu.pl

„wyczyszczony” z ewentualnych rezerw w projektowanej marży uwzględniających ryzyko wzrostu ceny SPOT.

Czy Zamawiający zgodzi się, aby wprowadzić do SIWZ i umowy parametr stałego upustu kwotowego w zł/m³ w 15stC. od ceny hurtowej SPOT wybranego/wskazanego producenta krajowego? W takim przypadku cena oferty będzie liczona w oparciu o cenę hurtową SPOT wybranego/wskazanego producenta krajowego na wskazany dzień przed dniem składania ofert np. 12.05.2020 r. pomniejszoną/powiększoną o wartość stałego upustu/marży wskazanego przez Wykonawcę w ofercie, natomiast cena sprzedaży będzie obliczana w oparciu o cenę hurtową SPOT wybranego/wskazanego producenta krajowego obowiązującą w dniu dostawy pomniejszoną/powiększoną o wartość stałego upustu/marży wskazanego przez Wykonawcę w ofercie.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający podtrzymuje wymagania treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Niniejszym informuję, że ze względu na fakt, iż Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy paliwa zarówno na terytorium RP jak i Svalbardu, nie może oprzeć się on wyłącznie na czynnikach cenotwórczych na rynku krajowym. Zamawiający nie wyraża więc zgody na wprowadzenie do SIWZ parametru stałego upustu kwotowego od ceny wybranego producenta krajowego.

Wprowadzenie proponowanej zmiany spowodowałoby niemożność obiektywnej oceny ofert w przypadku, gdyby złożone oferty różniły się planowanym miejscem realizacji dostawy i w konsekwencji doprowadziłoby do niemożności wyboru najkorzystniejszej oferty.

Odnosząc się do wątpliwości wskazanej w pytaniu nr 1 związanej z potencjalną zmianą terminu dostawy i związanym z tym wzrostem ryzyka zmiany cen paliwa, Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z postanowieniami § 2 ust. 3 i § 10 ust. 6 wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ, zmiana terminu dostawy będzie wymagać zawarcia aneksu przez Strony, a Wykonawca będzie uprawniony do odstąpienia od umowy bez naliczania kar umownych. Tym samym, biorąc pod uwagę, iż ustalone w umowie terminy są nieodległe od terminu składania oferty – wskazane w pytaniu nr 1 ryzyko związane ze zmianą cen jest niewielkie.

Pytanie nr 2

2/ Dotyczy ustępu 1 rozdziału III SIWZ.

Zamawiający planuje zamówić 70 000 oleju napędowego. Biorąc pod uwagę ciężar oleju napędowego arktycznego oraz ograniczenia związane z dopuszczalną masą pojazdów poruszających się po krajowych drogach, możliwy jest załadunek dla jednego transportu około 32 000 do 33 000 litrów tego produktu. Czy Zamawiający zgodzi się na dostawę oleju napędowego w ilości mniejszej o max 10% ilości zamówienia? Zgoda Zamawiającego na powyższe wpłynie na obniżenie kosztów całego kontraktu (dwa transportu zamiast trzech), co przełoży się wprost na korzystniejszą cenę jednostkową za 1 litr oleju napędowego.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę arktycznego oleju napędowego w ilości mniejszej o maksymalnie 10% ilości zamówienia.

Zamawiający dokonuje zmiany treści wzoru umowy (Załącznik nr 1 do SIWZ). Wzór umowy po zmianach stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

www.igf.edu.pl

Pytanie nr 3

3/ Dotyczy punktu 2 ustępu 1 rozdziału V SIWZ.

Zamawiający nie stawia żadnych warunków udziału w postępowaniu w kategorii kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej. Prawo energetyczne jasno definiuje obrót paliwami ciekłymi: „obrot - działalność gospodarczą polegającą na handlu hurtowym albo detalicznym paliwami lub energią”. Przepisy mówią, że koncesji wymaga prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie m.in. obrotu paliwami, a przedsiębiorstwem energetycznym jest; „przedsiębiorstwo energetyczne - podmiot prowadzący działalność gospodarczą w zakresie:

a) wytwarzania, przetwarzania, magazynowania, przesyłania, dystrybucji paliw albo energii lub obrotu nimi.

Każde przedsiębiorstwo zarejestrowane w kraju podlega pod Prawo energetyczne i nie ma tu znaczenia fakt, że miejsce dostawy produktu następuje poza granicą kraju. W postępowaniu o zamówienie na dostawę oleju napędowego arktycznego w 2019 r. Zamawiający nie odrzucił oferty i dokonał zakupu paliwa z dostawą w porcie Longyearbyen od podmiotu krajowego który nie posiadał koncesji na obrót paliwami ciekłymi.

Wnosimy, aby Zamawiający respektował i uwzględnił dla tego postępowania obowiązujące przepisy krajowe dotyczące obrotu paliwami ciekłymi i postawił warunek posiadania przez Wykonawcę koncesji na obrót paliwami ciekłymi.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający podtrzymuje wymagania treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Ze względu na fakt, iż Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji zamówienia zarówno na terytorium RP jak i Svalbardu, zarówno przez Wykonawców krajowych jak i zagranicznych, nie może on wymagać by Wykonawcy spełniali wymagania obowiązujące na terytorium RP. Zamawiający wymaga, by przy realizacji umowy Wykonawca przestrzegał wszelkie obowiązujące go przepisy prawa właściwe dla wykonania przedmiotu umowy.

Pytanie nr 4

4/ Dotyczy punktu 4 załącznika 2 do SIWZ „FORMULARZ OFERTY”.

Zamawiający oczekuje podania przez Wykonawcę jedynie ceny jednostkowej brutto oraz wartości brutto całego zamówienia. Dodatkowo, Zamawiający, w przypadku Wykonawcy zagranicznego którego dotyczą przepisy ustawy z dnia 11 marca 2004 r. (Dz. U. 2018 r. poz.2174 z późn. zm.) o podatku od towarów i usług dotyczące wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, dopuszcza podanie wyłącznie ceny jednostkowej i wartości netto. W postępowaniu o zamówienie na dostawę oleju napędowego arktycznego w 2019 r. Zamawiający nie odrzucił oferty i dokonał zakupu paliwa z dostawą w porcie Longyearbyen od podmiotu krajowego, który podał w ofercie jedynie wartości netto korzystając z zapisu dotyczącego Wykonawcy zagranicznego oraz oświadczył że wybór jego oferty nie będzie prowadził u Zamawiającego do powstania obowiązku podatkowego. Ponieważ Wykonawca którego ofertę w 2019 r. wybrał Zamawiający był podmiotem zarejestrowanym w Polsce (nie był podmiotem zagranicznym), nabycie i dostawa produktu nastąpiła na terenie Norwegii, przepisy ustawy o podatku od towarów i usług nie znajdują zastosowania (nie wystąpi WTN, WDT, import, eksport) – brak przemieszczenia produktu między różnymi krajami). Podmiot dokonujący transakcji powinien

www.igf.edu.pl

ul. Księcia Janusza 64

01-452 Warszawa

tel.: (+48) 22 6915 950 fax: (+48) 22 8776 722

mail: office@igf.edu.pl

dokonywać rozliczeń przy zastosowaniu przepisów podatkowych obowiązujących w Norwegii (w tym dotyczących rejestracji), czego ten podmiot nie udowodnił w złożonej ofercie.

Biorąc pod uwagę powyższe, aby możliwa była obiektywna ocena złożonych ofert, wnosimy o wprowadzenie do oferty parametru ceny jednostkowej netto w miejsce ceny jednostkowej brutto.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający podtrzymuje wymagania treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zamawiający przedłuża termin składania ofert.:

Rozdział XI ust. 8 i 9 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia otrzymują brzmienie:

8. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie **do dnia 18.05.2020 r. do godz. 12.00** na adres:

**Instytut Geofizyki
Polskiej Akademii Nauk
ul. Księcia Janusza 64
01 – 452 Warszawa**

9. Koperta musi być zabezpieczona w sposób gwarantujący zachowanie w poufności jej treści oraz zabezpieczający jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert.

Kopertę należy zaadresować wg wzoru:

<p>„ZP/06/20”</p> <p>Instytut Geofizyki PAN ul. Księcia Janusza 64 01 – 452 Warszawa</p> <p>NIE OTWIERAĆ PRZED DNIEM 18.05.2020 R. GODZ. 12.30</p>
--

Rozdział XII ust. 2 i 6 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia otrzymują brzmienie:

2. Oferty należy składać **do dnia 18.05.2020 r. do godziny 12.00**. W przypadku przesłania oferty drogą pocztową, za termin złożenia uznaje się termin wpłynięcia oferty do siedziby Zamawiającego i jej zarejestrowania w pomieszczeniu wskazanym w ust. 1 jako miejsce składania ofert.
6. Otwarcie ofert nastąpi dnia **18.05.2020 r. o godz. 12.30** w pokoju nr 211 w siedzibie Zamawiającego przy ul. Księcia Janusza 64 w Warszawie.

W imieniu Zamawiającego

WZÓR UMOWY PO ZMIANACH Z DNIA 12.05.2020 R.

UMOWA NR

zawarta w dniu 2020 r. pomiędzy :

Instytutem Geofizyki Polskiej Akademii Nauk, z siedzibą przy ul. Księcia Janusza 64,
w 01-452 Warszawie,
wpisanym do Rejestru Instytutów Naukowych Polskiej Akademii Nauk pod nr RIN-VII-
18/98, NIP: 5250008560, REGON: 000325908, reprezentowanym przez:

1.,
2.,

zwanym dalej „Zamawiającym”,

a

.....
reprezentowanym przez:

1.,
2.,

zwanym dalej „Wykonawcą”,

wspólnie zwanych dalej także „Stronami”, zaś każdy z osobna „Stroną”
o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. W wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o numerze referencyjnym ZP/06/20, Wykonawca zobowiązuje się do dostawy 70.000 (słownie: siedemdziesiąt tysięcy) litrów arktycznego oleju napędowego przeznaczonego dla Polskiej Stacji Polarnej Hornsund na Spitsbergenie (dalej: Olej napędowy) zgodnie z niniejszą umową i ofertą Wykonawcy stanowiącą Załącznik nr 1 do niniejszej umowy (dalej: Oferta).
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmniejszenia ilości dostawy arktycznego oleju napędowego maksymalnie do 10 % ilości dostawy przedmiotu zamówienia (70.000 litrów), o którym mowa w ust. 1.
3. Olej napędowy spełniać będzie co najmniej następujące wymagania jakościowe:
 - 1) co najmniej Klasa 2 wg normy PN-EN590 lub równoważna;
 - 2) temperatura zablokowania zimnego filtra (CFPP) nie wyższa niż -32°C;
 - 3) temperatura mętnienia (CP) nie wyższa niż -22°C.

4. Dostawa Oleju napędowego zostanie zrealizowana poprzez załadunek (zatankowanie) Oleju napędowego do zbiorników czarterowanego przez Zamawiającego statku Horyzont II w miejscu jego postoju w porcie *Dalmor w Gdyni / w porcie w Longyearbyen*¹ w ramach rejsu na Svalbard, z zastrzeżeniem § 3 ust. 6.

§ 2

Termin realizacji umowy

1. Dostawa Oleju napędowego zostanie zrealizowana ²w dniach 03-06 czerwca 2020 r. - *załadunek oleju w porcie w Gdyni / w dniach 18 lub 20 czerwca 2020r. - załadunek w porcie w Longyearbyen* - z zastrzeżeniem § 3 ust. 6.
2. Dokładny termin dostawy zostanie uzgodniony pomiędzy stronami w trybie roboczym nie później niż na 24 godziny przed planowanym terminem realizacji dostawy. Komunikacja odbywać się będzie mailowo, za pośrednictwem adresów mailowych wskazanych w § 13.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany terminów realizacji dostawy Oleju napędowego w przypadku zmian w harmonogramie rejsu czarterowanego przez Zamawiającego statku Horyzont II w rejsie na Svalbard w 2020. O zmianie harmonogramu rejsu, mającej wpływ na niniejszą umowę, Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę. Wykonawca wyraża gotowość dostosowania się do harmonogramu rejsu statku ekspedycyjnego na Svalbard w 2020, a w razie konieczności do stosownej modyfikacji zapisów niniejszej umowy.

§ 3

Postanowienia ogólne

1. Wykonawca zrealizuje umowę zgodnie z jej postanowieniami, właściwymi przepisami prawa, z dochowaniem należytej staranności.
2. Przed załadunkiem Oleju napędowego do zbiorników statku Wykonawca w miejscu dostawy przekaze osobie upoważnionej przez Zamawiającego dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań jakościowych dostarczanego Oleju napędowego oraz jego próbki.
3. Przy realizacji umowy Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać wszelkich przepisów prawa właściwych dla wykonania przedmiotu umowy.
4. Olej napędowy musi być dopuszczony do obrotu na rynku, z którego pochodzi oraz w kraju jego załadunku.
5. Docelowym miejscem dostawy jest Polska Stacja Polarna Hornsund na Spitsbergenie, Hornsund N9177, Svalbard, Norwegia (dostawa poza granice Unii Europejskiej).
6. Dopuszcza się możliwość zrealizowania dostawy z wykorzystaniem przez Wykonawcę innego statku, niż wskazano w umowie, o ile zostanie to wcześniej uzgodnione z Zamawiającym oraz o ile warunki techniczno – organizacyjne w Polskiej Stacji Polarnej Hornsund umożliwią taki sposób dostawy. W takim przypadku, dostawa musi być zrealizowana poprzez statek przystosowany do przewozu paliw, który zakotwiczy w zatoce Isbjornhamna na Spitsbergenie, a odbiór przedmiotu zamówienia nastąpi z burty zakotwiczonego statku z wykorzystaniem urządzeń stanowiących wyposażenie Polskiej Stacji Polarnej

¹ Zgodnie ze złożoną ofertą.

² Zgodnie ze złożoną ofertą.

Hornsund i będących własnością Zamawiającego w terminie nie później niż do dnia 21 czerwca 2020 r. W takim przypadku na Wykonawcy ciąży podjęcie wszelkich czynności formalnych związanych z przewozem Oleju napędowego, w tym wszelkich formalności celnych.

7. O zamiarze realizacji zamówienia w sposób określony w ust. 6, Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego w formie email na adresy nie później niż na 7 dni przed planowanym terminem dostawy, z zastrzeżeniem postanowień § 3 ust. 6 umowy.
8. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego o wszelkich zdarzeniach, które mogą spowodować niemożliwość realizacji dostawy.
9. Wykonawca jest zobowiązany w każdym momencie obowiązywania umowy na żądanie Zamawiającego udostępnić Zamawiającemu do wglądu wszelkie informacje i dokumenty mające związek z realizacją umowy.

§ 4

Zobowiązania Zamawiającego

1. Zamawiający zobowiązuje się do udzielania Wykonawcy wszelkich danych i informacji niezbędnych do należytej realizacji umowy przez Wykonawcę.
2. Zamawiający przekazuje Wykonawcy wszystkie informacje lub dokumenty będące w jego posiadaniu, niezbędne do prawidłowej realizacji umowy.

§ 5

Personel Wykonawcy

1. Wykonawca zapewni niezbędny personel oraz narzędzia dla właściwego i terminowego wykonania przedmiotu umowy, w tym do wykonania załadunku, o którym mowa w § 1 ust. 4 umowy - w ramach wynagrodzenia wskazanego w § 9 ust. 1 umowy.
2. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za nadzór nad personelem oraz zobowiązany jest do wypełnienia wszystkich prawnych zobowiązań związanych z realizacją umowy przez personel Wykonawcy.
3. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy.
4. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22 a ust. 1 ustawy, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest zobowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie, spełnia je w stopniu nie mniejszym, niż podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
5. Jeżeli powierzenie podwykonawcy wykonania części zamówienia następuje w trakcie jego realizacji, Wykonawca na żądanie Zamawiającego, przedstawi oświadczenie, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy wobec tego podwykonawcy oraz dokumenty potwierdzające brak podstaw wykluczenia, wymagane w SIWZ.
6. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że wobec danego podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Wykonawca zobowiązany jest zastąpić tego podwykonawcę lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy.
7. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówienia.

§ 6 Kontrola

1. Wykonawca zobowiązuje się poddać kontroli Zamawiającego w zakresie prawidłowości wykonywania umowy.
2. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia bez zbędnej zwłoki pełnej informacji o stanie wykonywania umowy.

§ 7 Realizacja umowy

1. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 1) wykonania przedmiotu umowy rzetelnie, terminowo, z należytą starannością, zgodnie z najlepszymi praktykami stosowanymi przy realizacji tego rodzaju dostaw;
 - 2) wykonania przedmiotu umowy zgodnie z zasadami polityk wspólnotowych, w szczególności z zasadą równości szans i dostępności dla osób niepełnosprawnych.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada kwalifikacje i uprawnienia niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy i jest gotowy do podjęcia się wykonania go.

§ 8

1. Dostawa Oleju napędowego potwierdzona zostanie dokumentem potwierdzającym jego zatankowanie podpisanym przez osobę wyznaczoną przez Zamawiającego lub przez Kapitana statku, o którym mowa w § 2 ust. 3. Wraz z ww. dokumentem Wykonawca dostarczy certyfikat jakości dostarczonego paliwa,
2. W przypadku, w którym na etapie dostawy stwierdzone zostanie, że Olej napędowy nie odpowiada wymaganiom określonym umową, w szczególności co do jego jakości, Zamawiający niezwłocznie powiadomi o tym fakcie Wykonawcę, który niezwłocznie wymieni na swój koszt dostarczony Olej napędowy na spełniający wymagania ustalone umową.

§ 9

Wynagrodzenie i warunki płatności

1. **Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w §1 ust. 1 Wykonawcy przysługuje maksymalne wynagrodzenie zł brutto (słownie złotych: brutto)*, z zastrzeżeniem § 1 ust. 2. W przypadku, jeżeli Wykonawca zmniejszy ilość dostawy zgodnie z § 1 ust. 2, Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za faktyczną ilość dostarczonego arktycznego oleju napędowego. Podstawą do obliczenia wynagrodzenia będzie cena brutto 1 litra oleju napędowego wskazana w ofercie Wykonawcy.**
** Jeżeli umowa zawierana jest z Wykonawcą, który złożył ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług – wpisuje się kwotę netto.*
2. Strony postanawiają, że uregulowanie należności nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy na podstawie prawidłowo wystawionej faktury, w terminie 30 dni od dnia otrzymania faktury przez Zamawiającego. Podstawą do wystawienia faktury będzie podpisany protokół dostawy.
3. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

4. Faktura musi być wystawiona na: Instytut Geofizyki Polskiej Akademii Nauk, ul. Ks. Janusza 64, 01-452 Warszawa, NIP 525-000-85-60.
5. Wynagrodzenie określone w ust. 1 obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem umowy, w tym koszt dostawy, koszt transportu, należne podatki, ubezpieczenia, narzuty, cła, koszt odprawy celnej, ewentualne rabaty oraz pozostałe czynniki cenotwórcze związane z realizacją dostawy. Wykonawcy nie przysługuje zwrot jakichkolwiek kosztów poniesionych w związku z realizacją dostawy.
6. Wykonawca może przesłać Zamawiającemu ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania. Zamawiający posiada konto na platformie PEPPOL nr identyfikacyjny Zamawiającego: 5250008560. Jednocześnie Zamawiający nie dopuszcza wysyłania i odbierania za pośrednictwem platformy innych ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych z wyjątkiem faktur korygujących.

§ 10

Kary umowne, odstąpienie od umowy

1. Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy lub odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z powodów leżących po jego stronie w wysokości 20% wynagrodzenia brutto określonego w § 9 ust. 1); * *Jeżeli umowa zawierana jest z Wykonawcą, który złożył ofertę, której wybór prowadzi do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, kara umowna naliczana jest od wartości wynagrodzenia netto; Zamawiający zwraca uwagę, że zgodnie z ust. 6 pkt 3 podstawę odstąpienia od umowy stanowi niedostarczenie Oleju napędowego w terminie określonym w § 2 ust. 1.*
2. W przypadku, jeżeli dostawa Oleju napędowego będzie realizowana w sposób określony w § 3 ust. 6, Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto określonego w § 9 ust. 1) za każdy dzień opóźnienia; * *Jeżeli umowa zawierana jest z Wykonawcą, który złożył ofertę, której wybór prowadzi do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, kara umowna naliczana jest od wartości wynagrodzenia netto; Zamawiający zwraca uwagę, że zgodnie z ust. 6 pkt 4, w przypadku realizacji dostawy przez Wykonawcę w sposób wskazany w § 3 ust. 6, podstawę odstąpienia od umowy stanowi opóźnienie w dostarczeniu Oleju napędowego o co najmniej 14 dni względem terminu określonego w § 3 ust. 6.*
3. Roszczenia z tytułu kary umownej będą pokrywane przez Wykonawcę na podstawie pisemnego wezwania do zapłaty.
4. Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty zastrzeżonych kar umownych na rachunek wskazany przez Zamawiającego w nocie obciążeniowej, w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia otrzymania takiej noty.
5. Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
6. Zamawiający może odstąpić od umowy w każdej z opisanych poniżej sytuacji, tj., gdy:
 - 1) Wykonawca wykonuje umowę w sposób sprzeczny z umową i nie zmienia sposobu realizacji umowy mimo wezwania go do tego przez Zamawiającego w terminie określonym w tym wezwaniu lub nie usunie uchybień, mimo wezwania przez Zamawiającego do ich usunięcia w terminie określonym w wezwaniu, wezwania niestosuje się w sytuacji w którym dane uchybienie wymaga natychmiastowego usunięcia, wówczas Zamawiający ma prawo do odstąpienia od umowy bez konieczności kierowania wezwania do Wykonawcy – prawo do odstąpienia może zostać zrealizowane w terminie 14 dni od dnia, w którym

- upłynął termin określony wezwaniem, a w sytuacji, gdy wezwania niestosuje się, termin 14 dniowy liczy się od dnia wystąpienia uchybienia;
- 2) Wykonawca utracił uprawnienia do wykonywania działalności objętej umową lub dostarczony przez niego Olej napędowy nie spełnia wymagań określonych umową lub przepisami prawa – prawo do odstąpienia może zostać zrealizowane w terminie 14 dni od dnia, w którym Zamawiający powziął wiadomość o przyczynie uzasadniającej odstąpienie;
 - 3) Wykonawca nie dostarczył Oleju napędowego w terminie wskazanym w § 2 ust. 1 – prawo do odstąpienia może zostać zrealizowane w terminie 14 dni od dnia w którym Zamawiający powziął informację o przyczynie uzasadniającej odstąpienie od umowy;
 - 4) W przypadku realizacji dostawy w sposób wskazany w § 3 ust. 6 – Wykonawca opóźnia się w dostarczeniu Oleju napędowego o co najmniej 14 dni względem terminu określonego w od § 3 ust. 6 - prawo do odstąpienia może zostać zrealizowane w terminie 40 dni od dnia w którym upływał uzgodniony termin dostawy.
 - 5) w przypadku, w którym zmiana/zmiany w umowie dotyczącej czarteru statku ekspedycyjnego na Svalbard w 2020, w szczególności harmonogramu rejsu statku będą miały istotny wpływ na niniejszą umowę (*istotny to znaczy: powodujący, że realizacja niniejszej umowy nie będzie leżała w interesie Zamawiającego*) a Wykonawca pomimo stosownej gotowości wyrażonej w § 2 ust. 3 nie dostosuje się do zmian lub nie wyrazi zgody na zmianę niniejszej umowy – w terminie 14 dni od dnia, kiedy Zamawiający powziął wiadomość o okoliczności uzasadniającej odstąpienie od umowy z tej przyczyny (w takim przypadku Zamawiający nie naliczy kary za odstąpienie o której mowa w ust. 1).
7. Odstąpienie od umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11

Siła wyższa

1. Żadna ze Stron umowy nie będzie odpowiedzialna za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z umowy spowodowane przez okoliczności traktowane jako Siła Wyższa. Przez Siłę Wyższą rozumie się zdarzenia pozostające poza kontrolą każdej ze Stron, których nie mogły one przewidzieć ani im zapobiec, a które zakłócają lub uniemożliwiają realizację umowy w szczególności: zamieszki, rozruchy, stan wojenny, stan wyjątkowy, wojna, strajki uniemożliwiające w bezpośredni sposób realizację przedmiotu umowy, kataklizm, klęska żywiołowa.
2. W przypadku zaistnienia Siły Wyższej, Strona, której taka okoliczność uniemożliwia lub utrudnia prawidłowe wywiązanie się z jej zobowiązań niezwłocznie nie później jednak niż w ciągu 5 dni, powiadomi drugą Stronę o takich okolicznościach i ich przyczynie.
3. Jeżeli Siła Wyższa, będzie trwała nieprzerwanie przez okres 30 dni lub dłużej, Strony mogą w drodze wzajemnego uzgodnienia rozwiązać umowę, bez nakładania na żadną ze Stron dalszych zobowiązań. Wykonawca ma prawo domagać się należności, określonych w § 9 ust. 1 wyłącznie w przypadku wykonania przedmiotu umowy.

§ 12

Poufność Informacji

1. Z zastrzeżeniem postanowienia ust. 2, Wykonawca zobowiązuje się do zachowania w poufności wszelkich dotyczących Zamawiającego danych i informacji uzyskanych w jakikolwiek sposób (zamierzony lub przypadkowy) w związku z wykonywaniem umowy, bez względu na sposób i formę ich przekazania, nazywanych dalej łącznie „Informacjami Poufnymi”.
2. Obowiązku zachowania poufności, o którym mowa w ust. 1, nie stosuje się do danych i informacji:
 - 1) dostępnych publicznie;
 - 2) otrzymanych przez Wykonawcę, zgodnie z przepisami prawa powszechnie obowiązującego, od osoby trzeciej bez obowiązku zachowania poufności;
 - 3) które w momencie ich przekazania przez Zamawiającego były już znane Wykonawcy bez obowiązku zachowania poufności;
 - 4) w stosunku do których Wykonawca uzyskał pisemną zgodę Zamawiającego na ich ujawnienie.
3. Każdej ze Stron wolno ujawnić informacje poufne z ograniczeniami wynikającymi z przepisów prawa, o których mowa w niniejszym paragrafie, członkom swoich władz, podwykonawcom i pracownikom oraz członkom władz, podwykonawcom i pracownikom podmiotów powiązanych lub zależnych, kancelariom prawnym, firmom audytorskim, pracownikom organów nadzoru, itp. w takim zakresie, w jakim będzie to niezbędne do wypełnienia przez nią zobowiązań i obowiązków na podstawie Umowy, przy czym Strona przekazująca takie informacje wymienionym wyżej osobom będzie ponosić odpowiedzialność za przestrzeganie przez te osoby zasad poufności opisanych w niniejszym rozdziale.
4. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) dołożenia właściwych starań w celu zabezpieczenia Informacji Poufnych przed ich utratą, zniekształceniem oraz dostępem nieupoważnionych osób trzecich;
 - 2) niewykorzystywania Informacji Poufnych w celach innych niż wykonanie umowy.
5. Wykonawca zobowiązuje się do poinformowania każdej z osób, przy pomocy których wykonuje Umowę i które będą miały dostęp do Informacji Poufnych, o wynikających z Umowy obowiązkach w zakresie zachowania poufności, a także do skutecznego zobowiązania i egzekwowania od tych osób obowiązków w zakresie zachowania poufności. Za ewentualne naruszenia tych obowiązków przez osoby trzecie Wykonawca ponosi odpowiedzialność jak za własne działania.
6. W przypadku utraty lub zniekształcenia Informacji Poufnych lub dostępu nieupoważnionej osoby trzeciej do Informacji Poufnych, Wykonawca bezzwłocznie podejmie odpowiednie do sytuacji działania ochronne oraz zobowiązuje się do poinformowania o sytuacji Zamawiającego. Poinformowanie takie, w formie pisemnej lub w formie wiadomości wysłanej na adres poczty elektronicznej Zamawiającego, powinno opisywać okoliczności zdarzenia, zakres i skutki utraty, zniekształcenia lub ujawnienia Informacji Poufnych oraz podjęte działania ochronne.
7. Po wykonaniu Umowy oraz w przypadku rozwiązania Umowy przez którąkolwiek ze Stron, Wykonawca bezzwłocznie zwróci Zamawiającemu lub komisyjnie zniszczy (przekazując Zamawiającemu protokół z tej czynności) wszelkie nośniki zawierające Informacje Poufne.
8. Ustanowione Umową zasady zachowania poufności Informacji Poufnych, jak również przewidziane w umowie kary umowne z tytułu naruszenia zasad

zachowania poufności Informacji Poufnych, obowiązują zarówno podczas wykonania Umowy, jak i po jej wygaśnięciu.

§ 13

Dane kontaktowe

1. Strony ustalają następujące adresy do doręczeń korespondencji:
 - 1) dla Zamawiającego: Instytut Geofizyki PAN, ul. Księcia Janusza 64, 01 – 452 Warszawa;
 - 2) dla Wykonawcy:
2. Strony wyznaczają jako swoich przedstawicieli do bezpośrednich kontaktów i nadzoru nad prawidłowym wykonywaniem umowy:
 - 1) Ze strony Wykonawcy: tel.:adres mailowy:.....;
 - 2) Ze strony Zamawiającego:, tel.:adres mailowy.....
3. Każda zmiana powyższych adresów wymaga pisemnego powiadomienia drugiej strony. Brak informacji o zmianie adresu powoduje, iż korespondencję przesłaną pod dotychczasowy adres uważa się za doręczoną.
4. Strony zgodnie oświadczają, że posiadają zgody osób określonych w ust. 1 i 2 pkt 2 na wykorzystanie i dalsze czynności dotyczące ich danych osobowych wskazanych wyżej. Dane osobowe określone umową powierzane są pomiędzy Stronami przez okres obowiązywania umowy i gwarancji. Do danych osobowych zastosowanie mają m.in. przepisy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).

§ 14

Zmiana do umowy

1. Zmiany umowy możliwe są w sytuacji i na zasadach określonych w art. 144 ust. 1 ustawy. W zakresie art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy Zamawiający dokona zmian treści umowy w następujących okolicznościach:
 - 1) w przypadku zmian umów (w szczególności określonych w nich terminów) dotyczących rejsów statku ekspedycyjnego na Svalbard w 2020 (w szczególności umowy na czarter statku ekspedycyjnego) możliwa jest zmiana terminów określonych w niniejszej umowie;
 - 2) w przypadku, gdy wynikną rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć używanych w umowie, których nie można usunąć w inny sposób, a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej postanowień przez Strony;
 - 3) w przypadku, gdy wystąpi siła wyższa, o której mowa w §11 Umowy, – w zakresie dostosowania umowy do zmian nią spowodowanych.
2. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa powyżej, Strona umowy zainteresowana wprowadzeniem zmiany przedkłada drugiej Stronie pisemny wniosek o dokonanie zmian wraz ze wskazaniem okoliczności uzasadniających ich wprowadzenie. Niezwłocznie po otrzymaniu wniosku Strona podejmą decyzję w przedmiocie wprowadzenia proponowanych zmian w trybie przewidzianym w ust. 2.
3. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 15

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie spory mogące wyniknąć z niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. Wykonawca nie ma prawa dokonywać cesji, przeniesienia bądź obciążenia swoich praw lub obowiązków wynikających z umowy ani w inny sposób dążyć do ich zbycia bez uprzedniej, pisemnej pod rygorem nieważności, zgody Zamawiającego.
3. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), Kodeksu cywilnego oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).
4. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Integralną część niniejszej Umowy stanowią załączniki:

Załącznik nr 1 - Oferta Wykonawcy z dnia r.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: