



Warszawa, dnia 07.10.2016 r.

**/do uczestników postępowania/**

**Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę bezzałogowego systemu powietrznego (UAS) (nr ref. sprawy: ZP/16/16).**

Działając w oparciu o zapisy art. 38 ust. 2 – ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), poniżej przedstawiam treść zapytania wraz z odpowiedzią w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę bezzałogowego systemu powietrznego (UAS):

**Pytanie:**

„Zwracamy się do Państwa w związku z informacją o zmianie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę bezzałogowego systemu powietrznego UAS (nr ref. sprawy: ZP/16/16).

W następstwie otrzymanego pytania zmianie uległ dział II ust. A Opisu Przedmiotu Zamówienia. Dodaje się do niego dwa kolejne punkty:

16) *BSP musi być wyposażony w oświetlenie zgodnie z norweskimi regulacjami dotyczącymi lotów VLOS w ciągu dnia dla BSP o maksymalnej masie startowej do 2,5 kg*

17) *Maksymalna masa startowa BSP nie może przekraczać 2,5 kg*

Wnioskujemy, iż powyższy zapis wprowadzony został, jak informuje nas Norweski Urząd Lotnictwa Cywilnego, w celu możliwości korzystania z prawa do wykonywania operacji lotniczych w ramach regulacji RO1.

([http://luftfartstilsynet.no/selvbetjening/allmennfly/Droner/Use\\_of\\_RPASDrones\\_in\\_Norway](http://luftfartstilsynet.no/selvbetjening/allmennfly/Droner/Use_of_RPASDrones_in_Norway))

Regulacja ta została wprowadzona celem uporządkowania działań prowadzonych statkami powietrznymi o masie całkowitej do 2,5 kg. Zawiera jednak ograniczenie, które jest istotne z punktu widzenia wykonywanych operacji fotogrametrycznych. Regulacja RO1 pozwala na wykonywanie lotów do wysokości maksymalnej 120 metrów.

W praktyce, takie ograniczenia niemal uniemożliwiają wykonywanie nalogów fotogrametrycznych, do jakich ma być przeznaczony system bezzałogowy opisany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Przy takich ograniczeniach,

[www.igf.edu.pl](http://www.igf.edu.pl)

ul. Księcia Janusza 64  
01-452 Warszawa

tel.: (+48) 22 6915 950 fax: (+48) 22 8776 722  
mail: [office@igf.edu.pl](mailto:office@igf.edu.pl)

pozyskanie poprawnych danych zdjęciowych mogących stanowić materiał do tworzenia opracowań GIS możliwe byłoby jedynie na płaskim terenie (z przewyższeniami maksymalnymi o wysokości 30 m). Pociąga to również za sobą konieczność użycia szerokokątnych obiektywów charakteryzujących się zwiększonym poziomem dystorsji oraz innych wad optycznych, a także niesie za sobą ryzyko otrzymania nieostrych zdjęć w punktach największych przewyższeń.

Nie bez znaczenia pozostaje również topografia terenu w rejonie Polskiej Stacji Polarnej na Spitsbergenie (a właściwie większości powierzchni wyspy), gdzie wykonywać ma naloty system bezzałogowy będący przedmiotem zamówienia. Przy tak dużym zróżnicowaniu terenu ograniczenie wysokości lotu wynikające z regulacji RO1 również uniemożliwia prawidłowe użytkowanie systemu.

W związku z powyższym, wnioskujemy o dopuszczenie do udziału w Zamówieniu ofert obejmujących dostawę statków powietrznych o masie przekraczającej 2,5kg."

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że podtrzymuje on wymóg dotyczący ograniczenia maksymalnej masy startowej BSP.

Regulacja RO1 pozwala na wykonywanie lotów do wysokości maksymalnej 120 m powyżej powierzchni gruntu lub wody, a nie jak sugeruje Wykonawca – powyżej poziomu morza.

W związku z powyższym, parametry BSP zawarte w zmodyfikowanym Opisie przedmiotu zamówienia spełniają wymagania funkcjonalne Zamawiającego.

-ca Dyrektora ds. Ogólnych

*mgr Beata Fromeliusz*